

ਆਟੇ ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਬਾਡੀ ਸ਼ਾਪਾਂ

ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਨਾਲੀਆਂ, ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ
ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਨਾਲੀਆਂ ਵੀ ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ,
ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਾਲੀਆਂ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ।



ਤਰਲ ਪਦਾਰਥਾਂ ਨੂੰ ਡੁੱਲਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣਾ

ਤੇਲ ਡੁੱਲਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਦੁਕਾਨ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਤੇ
ਤਰਤੀਬ ਨਾਲ ਰੱਖੋ:

- ਤੇਲ ਡੁੱਲਣ ਬਾਰੇ ਕਾਰਵਾਈ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ ਜਿਸਦੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਰਿਸਪਾਂਸ ਕਿੱਟ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੇ ਜਿਸਦੇ ਵਿੱਚ ਅਜੇਹਾ ਸਮਾਨ ਹੋਵੇ ਜਿਹਤਾ ਤੁਹਾਡੀ ਦੁਕਾਨ ਦਾਅਗਾ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਜਾਂ ਪੈਦਾ ਕੀਤੇ ਮੈਲ ਨੂੰ ਚੂਸ ਸਕਦਾ ਹੋਵੇ। ਮੁਲੜਿਆਂ ਨੂੰ ਤੇਲ ਡੁੱਲਣ ਬਾਰੇ ਰਿਸਪਾਂਸ ਯੋਜਨਾ ਤੇ ਅਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇਵੇ।
- ਡੁੱਲੇ ਹੋਏ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦੇ ਤਰਲ ਪਦਾਰਥਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਹਾਨੀਕਾਰਕ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਸਾਫ਼ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਕਾਬੂ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਨਾਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਤੋਂ ਰੱਖਿਆ ਜਾ ਸਕੇ।

ਕਿਸੇ ਚੀਜ਼ ਦੇ ਗਲਤੀ ਨਾਲ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ ਡੁੱਲ ਜਾਣ ਦੀ ਸੁਰਤ ਵਿੱਚ ਤੁਰੰਤ ਪ੍ਰਵਿੱਸ਼ੀਅਲ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਫਾਰਿਡ) ਨਾਲ 1.800.663.3456 ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਰਸਾਇਣ ਨੂੰ ਅੱਗ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੋਵੇ, ਉਹ ਜ਼ਹਿਰੀਲਾ ਜਾਂ ਖੋਰਨ ਵਾਲਾ ਹੋਵੇ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਤਰਾਂ ਹਾਨੀਕਾਰਕ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਸਰੀ ਫਾਇਰ ਵਿਭਾਗ ਨਾਲ 911 ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ।

ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਨਾਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਗੰਦਗੀ ਲਈ ਜੁੰਮੇਵਾਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਆਕਤੀ ਦੇ ਖਿਲਾਫ਼ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਾਨੂੰਨ ਅਧੀਨ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ:

- ਫੈਂਡਰਲ ਫਿਸ਼ਰੀਜ਼ ਐਕਟ
- ਬੀ ਸੀ ਖਤਰਨਾਕ ਗੰਦਗੀ ਨਿਯਮ
- ਬੀ ਸੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਕਾਨੂੰਨ
- ਸਰੀ ਬਾਈ-ਲਾਅ ਨੰਬਰ 16610

ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ

ਆਰ ਸੀ ਬੀ ਸੀ ਰੀਸਾਈਕਲਿੰਗ ਹਾਟਲਾਈਨ

604.732.9253

ਸਿਟੀ ਆਫ ਸਰੀ, ਪਲੰਬਿੰਗ ਸੈਕਸ਼ਨ

604.591.4245

ਸਿਟੀ ਆਫ ਸਰੀ

ਡਰੇਨੇਜ ਐਂਡ ਐਨਵਾਇਰਨਮੈਂਟ ਸੈਕਸ਼ਨ

604.591.4321

ਮੈਟਰੇਵੈਨਕੂਵਰ

ਸੋਰਸ ਕੰਟਰੋਲ

604.436.6777

ਸਰੀ ਫਾਇਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ

604.543.6760

ਯੂਜ਼ਡ ਆਇਲ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ

www.usedoilrecycling.com

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਡੁੱਲੇ ਹੋਏ ਤੇਲ ਜਾਂ ਰਸਾਇਣਾਂ ਨੂੰ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਾਲੀ ਵਿੱਚ ਵਗਦੇ ਵੇਖੋ ਤਾਂ ਕ੍ਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਸਿਟੀ ਆਫ ਸਰੀ ਦੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਵਿਭਾਗ ਨਾਲ ਇਹਨਾਂ ਨੰਬਰਾਂ ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ:

604.590.7226, ਬਾਅਦ ਦੁਪਹਿਰ 4:30 ਤੋਂ ਬਾਅਦ

604.591.4431 ਤੋਂ।



ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ? ਗੰਧਲੇ ਹੋਏ ਮੋਟਰ ਆਇਲ ਦਾ ਇੱਕ ਤੁਪਕਾ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਭਰੋ ਹੋਏ ਸਵਿਮਿੰਗ ਪੂਲ ਨੂੰ ਗੰਦਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸਰੀ ਵਿੱਚ 1500 ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਕਰੀਕ ਅਤੇ ਨਾਲੇ ਹਨ। ਇਹ ਕਰੀਕ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਾਲਿਆਂ ਦਾ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਤਾਣਾਬਾਣਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜਿਹੜੇ ਸੈਮਨ, ਟਰਾਊਟ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਹੋਰ ਜੀਵਾਂ ਲਈ ਕੁਦਰਤੀ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ।



ਆਟੋ ਸਰਵਿਸ ਅਤੇ ਰਿਪੋਅਰ

ਆਟੋ ਸਰਵਿਸ ਅਤੇ ਰਿਪੋਅਰ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਗੰਦਗੀ ਫੈਲਣ ਦਾ ਇੱਕ “ਮੁੱਖ ਸਾਧਨ” ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਵੱਡੀ ਮਿਕਦਾਰ ਵਿੱਚ ਹਾਈਡਰੋਕਾਰਬਨ, ਟਰੋਸ ਮੈਟਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਗੰਦਗੀ ਫੈਲਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਵਹਾਂ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਨਾਲੀਆਂ ਦੀ ਇਕੱਠੇ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਇਕੱਤਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਮੱਛੀਆਂ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਾਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਮੱਛੀਆਂ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਵਾਲੇ ਹੋਰ ਜੀਵਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਨ ਦਾ ਬਹੁਤ ਅਸਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਗੰਦਗੀ ਵਾਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਨਾਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਨਦੀਆਂ ਨਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਗੰਧਲਾ ਕਰਨ ਤੇ ਰੋਕਣ ਲਈ ਸਾਰੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣ।

ਆਟੋ ਰਿਪੋਅਰ ਥਾਵਾਂ ਜਾਂ ਘਰੇ ਅਧਾਰੀ ਕਾਰ ਦੀ ਸਰਵਿਸ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਵੱਲੋਂ ਪੈਦਾ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਨ ਵਾਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਘੁਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ (ਪੇਂਟ ਅਤੇ ਪੇਂਟ ਬਿਨਰ)
- ਐਂਟੀਫਰੀਜ਼
- ਬਰੇਕ ਤੇਲ ਅਤੇ ਬਰੇਕ ਪਾਈਪ
- ਬੈਟਰੀਆਂ
- ਮੋਟਰ ਆਇਲ
- ਤੇਲ (ਗੈਸੋੱਲੀਨ, ਡੀਜ਼ਲ, ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਤੇਲ)
- ਗਰੀਸ

ਬਿਹਤਰੀਨ ਪ੍ਰਬੰਧ ਦੇ ਢੰਗ

ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਨ ਵਾਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਨਾਲੀਆਂ ਅਤੇ ਅਖੀਰ ਤੇ ਨਦੀਆਂ ਨਾਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਕ੍ਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ:

- ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰੋਡੀਏਟਰ ਨੂੰ ਅੰਦਰੋਂ ਧੋਣ, ਸਟੀਮ ਕਲੀਨਿੰਗ, ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਸ਼ੈਪੂ ਕਰਨ, ਪੁਰਜ਼ੇ ਧੋਣ ਅਤੇ ਕਾਸਟਿਕ ਨਾਲ ਸਾਫ਼ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਨ ਦੇ ਧੋਣ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਿਸੇ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਸੀਵਰੇਜ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਸੂਟੇ ਜਾਂ ਇਹ ਕੰਮ ਅਜੇਹੀ ਥਾਂ ਤੇ ਕਰੋ ਜਿੱਥੇ ਤੇਲ ਅਤੇ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਨਾਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦਾ ਕੋਈ ਖਤਰਾ ਨਾ ਹੋਵੇ।
- ਕਾਰਾਂ ਆਦਿ ਦੇ ਸਾਰੇ ਫਾਲਤੂ ਤੇਲ, ਪੇਂਟ ਅਤੇ ਘੁਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ ਤੇ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਰੀਸਾਈਕਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਮਾਨਤਾ-ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੰਪਨੀ ਦੁਆਰਾ ਸੁੱਟਿਆ ਜਾਂ ਰੀਸਾਈਕਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।
- ਆਇਲ ਫਿਲਟਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਤੇਲ ਬਾਹਰ ਕੱਢ ਕੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੀਸਾਈਕਲ ਕਰਨ ਲਈ ਅਲੱਗ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ।
- ਅੰਦਰੂਨੀ ਨਾਲੀਆਂ ਦੇ ਸੈਨੀਟਰੀ ਸੀਵਰੇਜ ਸਿਸਟਮ ਨਾਲ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਮਾਨਤਾ-ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਥਾਂ ਤੇ ਖੜ੍ਹੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚੋਂ ਤੇਲ ਆਦਿ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਲਈ ਉਸਦੇ ਹੇਠਾਂ ਡਰਿੱਪ ਪੈਨ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਕੱਤਰ ਹੋਏ ਇਹਨਾਂ ਤਰਲ ਪਥਾਰਥਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸੁੱਟਣ ਜਾਂ
- ਪਾਰਕਿੰਗ ਅਤੇ ਕੰਮ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੁੰਭਰੋ ਨਾ ਕਿ ਧੋਵੋ ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਿੱਟੀ ਅਤੇ ਕਚਰਾ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਵਹਿ ਕੇ ਮੀਂਹ ਦਾ ਪਾਣੀ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਸਾਰੇ ਮੁਲਾਜ਼ਮ ਜਾਣਦੇ ਹੋਣ ਕਿ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਨਾਲੀਆਂ ਦੇ ਬੰਦੋਬਸਤ ਦੀ ਰਾਖੀ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਭੂਮਿਕਾ ਅਹਿਮ ਹੈ।